



## НА ТЕРРИТОРИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКИ КОМПАНИИ ЦЕМЕНТУМ

- Организовать работу по безопасности дорожного движения в соответствии с требованиями Федерального закона РФ от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».  
*Статья 20. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств*
- На территорию производственной площадки допускается **исправное** Транспортное Средство (далее ТС), прошедшее контрольный осмотр ТС перед выездом на трассу (маршрут)/перед началом Работ. *(отметка механика/контролера по выпуску транспорта на линию).*
- Предъявлять оператору при въезде грузового транспорта на территорию ЦЕМЕНТУМ путевые листы установленной формы с отметкой о прохождении предрейсового медицинского осмотра и отметкой механика об исправности транспортного средства.
- Предъявить оператору при въезде грузового транспорта на территорию ЦЕМЕНТУМ буклет водителя (подтверждающий прохождения вводного инструктажа по ОТ).
- При заезде на территорию ЦЕМЕНТУМ в кабине транспортного средства не должно находиться посторонних лиц, на предприятии действует правило: «один автомобиль – один водитель»
- Использовать транспортные средства исключительно по целевому назначению.
- Обеспечить соблюдение внутриобъектового скоростного режима, установленного на производственной площадке.
- Обеспечить движение и стоянку транспортных средств согласно разметке (схем) на объекте (при наличии).
- Все водители, которые привлекаются для осуществления перевозок, не должны иметь противопоказаний по состоянию здоровья для исполнения своих обязанностей в соответствии с требованиями законодательства РФ.
- Если водитель прибыл на производственную площадку впервые, ему необходимо пройти вводный инструктаж по ОТ, внутренним процедурам Завода по ОТ и БДД, а также по вопросам экологических аспектов деятельности на территории Завода и получить буклет водителя, в котором прописана краткая информация по требованиям к водителям в рамках ОТ на предприятии, телефоны экстренных служб, имеются схемы движения по территории, места погрузки и выгрузки. Так же в буклете водителя имеются два отрывных талона, которые могут быть изъяты за нарушение требований по ОТ и БДД. При изъятии второго отрывного талона водитель не допускается на территорию предприятия в течении двух месяцев, по истечении данного срока водитель повторно проходит вводный инструктаж в отделе ОТ и допускается к работе на территории предприятия. В случае если водитель и после второго выданного буклета продолжает нарушать требования по ОТ и БДД, Завод в праве запретить данному водителю производить какие-либо работы на территории компании ЦЕМЕНТУМ.
- Находясь на территории Завода, водители должны иметь при себе буклет водителя, выданный уполномоченным представителем компании ЦЕМЕНТУМ. Водитель обязан предоставить буклет по первому требованию работника завода.
- Завод имеет право возражать против привлечения к осуществлению перевозок или закрывать доступ на свою территорию, в случае, если Водители нарушают правила ОТ, БДД и ООС, установленные законодательством РФ, демонстрируют неприемлемое поведение, проявляют некомпетентность или халатность при исполнении своих обязанностей.
- Водители любого транспортного средства должны использовать ремень безопасности все время, когда транспортное средство находится в движении. Ремень безопасности должен быть плотно зафиксирован на талии, а также через плечо. Использование устройств, которые нарушают, ослабляют или изменяют правильную работу ремня безопасности, **ЗАПРЕЩЕНО**.
- Перед каждым выходом из кабины водитель обязан остановить двигатель, вытащить ключ из замка зажигания и поставить автомобиль на ручной тормоз.
- Запрещается использование коммуникаций (электричество, вода, сжатый воздух и т.д.) без письменного разрешения уполномоченного представителя Завода. Включение и выключение



технологического оборудования должно выполняться персоналом Завода после получения письменной заявки от полномочного представителя Перевозчика.

### **Мобильные Телефоны и Устройства Двусторонней Связи**

- Использование сотовых телефонов, раций или устройств двусторонней связи (включая устройства для передачи текстовых сообщений и устройства без использования рук) при управлении транспортным средством запрещено. Радиосвязь во время работы транспортного средства должна быть только односторонней. Связь должна быть кратковременной и ограниченной только передачей данных, относящихся к выполняемому водителем заданию. Если Водитель вынужден обсудить какие-либо вопросы, он должен остановить свое транспортное средство.

### **Требования к выполнению работ по ремонту и обслуживанию т/с на территории Завода**

- Все ремонтные работы транспортных средств **ЗАПРЕЩЕНЫ**.
- В случае поломки транспортного средства, Водитель обязан сообщить об этом представителю Завода и своему руководству.
- Руководство и водитель обязаны предпринять меры для эвакуации сломанного транспортного средства с территории Завода.

### **Буксировка неисправных транспортных средств, вытаскивание и извлечение завязших транспортных средств**

- Водитель неисправного, поврежденного или завязшего транспортного средства должен:
  - Включить четырехсторонние проблесковые маячки (аварийная световая сигнализация);
  - Передать информацию о своем местоположении имеющему к этому отношению персоналу по радио, телефону или другим способом;
  - Не оставлять неисправное оборудование без присмотра;
  - Не покидать транспортное средство.
- Водитель должен вызвать помощь и оставаться в транспортном средстве с пристегнутым ремнем безопасности. После прибытия помощи водитель может покинуть транспортное средство и установить тормозные стопоры под колеса.
- Во время движения ТС при буксировке никто не должен располагаться между транспортными средствами, которые соединены или должны быть соединены.
- Для буксировки могут использоваться только сертифицированные и регулярно проверяемые (не стальные) канаты / буксирные тросы и жесткие сцепные устройства. Прочность таких устройств должна быть не менее чем на 50% выше максимального веса соответствующего транспортного средства и должна учитывать характеристики грунта, повышающие такую максимальную нагрузку.

### **СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ (СИЗ)**

Весь персонал должен быть обеспечен следующими средствами индивидуальной защиты (СИЗ) и постоянно их использовать при нахождении на территории завода:

- Специальная обувь – оборудованная ударопрочным подноском. Нога в ботинках должна быть жестко зафиксирована, для этого шнурки не должны быть туго завязаны с использованием всех имеющихся отверстий.
- Защитные очки – имеющие ударопрочные линзы и боковую защиту, качество очков должно обеспечивать 100% видимость.
- Защитная каска с подбородочным ремешком.
- Сигнальный жилет или одежду с длинным рукавом со светоотражающими и контрастными вставками, которая позволит оставаться видимым в различных условиях производственной среды. В случае применения светоотражающего жилета одежда должна быть с длинным рукавом.



Запрещается въезд на территорию Завода в несоответствующей одежде и обуви (шорты, тапочки, без рубашки и др.).

- При движении на *производственной площадке*, водители должны использовать СИЗ в полном объеме.
- При передвижении на *парковке завода*, водители должны использовать светоотражающий жилет.
- При проведении работ на высоте более 1,8 м на открытой или незащищенной площадке (например, на бочке цементовоза, крыше, уступе карьера и т.д.) следует использовать страховочные системы, предотвращающие от падения (5-лямочная привязь и блокирующее инерционное устройство с втяжным тросом/страховочный трос). При проведении таких работ Перевозчик обязан соблюдать Правила по охране труда при работе на высоте, утвержденные приказом Минтруда России.
- Запрещено использование монтажного пояса в качестве удерживающего от падения устройства.
- Все элементы снаряжения для работ на высоте (средства страховки от падения) должны проходить проверку пригодности для дальнейшего использования не реже 2 раз в год. Каждая единица высотного снаряжения должна иметь идентификатор/маркировку, указывающую на дату последней проверки.
- Все перечисленные выше СИЗ должны быть сертифицированными для использования на территории РФ.
- Обеспечение персонала СИЗ и обеспечение соблюдения персоналом Перевозчика требований по применению СИЗ является исключительной ответственностью Перевозчика.

## ТРАНСПОРТ

### Общие требования к грузовым автомобилям

- Транспортное средство (далее ТС) должно визуально находиться в «хорошем состоянии», быть пригодным пройти обычный государственный техосмотр согласно техническому регламенту (Постановления Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1434 и Технический регламент таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»), включая безопасное маневрирование на низкой скорости в границах места погрузки или разгрузки. Техосмотр включает проверку работы тормозов и осмотр шин (шины имеют отчетливый рисунок протектора, отсутствуют видимые повреждения). ТС должно быть годным к эксплуатации в местных климатических условиях. **Приложение 1** (Чек лист – Проверка ТС перед въездом на завод).
- Запрещается вносить изменения в конструкцию ТС без согласования с изготовителем ТС или лицом, ответственным за хранение.
- Запрещается оснащение ТС передними защитными дугами типа «кенгуру» или другими подобными элементами.
- ТС должно быть оснащено трехточечным инерционным ремнем безопасности бобинного типа для водителя и всех пассажиров. Настоятельно рекомендуется оснащать ТС преднатяжителями, если их предлагает изготовитель.
- Грузовые ТС должны быть оборудованы звуковым сигналом заднего хода, работающим автоматически при движении задним ходом. При отсутствии автоматического звукового сигнала заднего хода использовать штатный.

### Шины

- Шины на одной оси должны быть одного и того же типа, профиля, весового соотношения и с одним и тем же типом протектора.
- Шины должны быть радиальные, с минимальной глубиной протектора 20 мм по всей ширине и по всей окружности шины.
- Марка шин и тип протектора должны выбираться в соответствии с рекомендациями изготовителя ТС или шин.
- Запрещается использование шин с восстановленным протектором на управляемой оси. Разрешается использование шин с восстановленным протектором или канавкой на ведущей оси.



- ТС должно быть оснащено запасным колесом с шиной. Для прицепа/полуприцепа ТС необходимо наличие хотя бы одного надежно закрепленного запасного колеса (допускается использование запасных колес тягача, если колеса прицепа того же размера).

## Сиденья

- Водительское сиденье должно иметь независимую регулировку, как минимум регулировку положения вперед-назад.
- Запрещается оснащать ТС складными сиденьями или сиденьями с боковой посадкой.
- Все сиденья должны быть оснащены подголовниками.

## Тормоза

- ТС должны быть оборудованы двухпроводной тормозной системой с двойной магистралью подвода воздуха для грузовиков с *прицепом*. Один контур работает в качестве вспомогательной тормозной системы, в случае отказа одного из компонентов двойной системы.
- Все тормозные системы должны быть отказоустойчивыми.
- При перевозке тяжелых грузов ТС должно быть оборудовано электронной системой контроля устойчивости или антиблокировочной тормозной системой (АБС).

## Интерьер кабины

- Кабина должна быть оборудована самим производителем ТС.
- Указатели, значки, наклейки должны быть расположены таким образом, чтобы не заслонять от Водителя средства управления транспортным средством, и не мешать ему управлять транспортным средством.
- Декоративные украшения, установленные/повешенные внутри кабины или снаружи ТС, не должны мешать обзору Водителя.
- Лобовое стекло должно быть выполнено из безосколочного многослойного стекла, все остальные окна – из высокопрочного стекла. А также не иметь сколов и трещин на лобовом стекле в зоне действия дворников со стороны водителя. **Приложение 2** (фото - пример).
- Минимальное пропускание видимого света для лобового стекла, боковых стекол и стекол передних дверей (при наличии) должно составлять 70%. Допускается наклеивать полосы тонирующей пленки в верхней части лобового стекла, при условии, что она находится над участком, очищаемым стеклоочистителями, или ее ширина не превышает 25% ширины лобового стекла.
- Поверхности педалей тормоза, сцепления и газа должны быть нескользкими.
- Обязательна левосторонняя конфигурация рулевого колеса.

## Наружная часть

- Необходимо наличие задних и боковых противоподкатных брусьев. Задний противоподкатный бампер должен быть рассчитан на нагрузку, эквивалентную половине полного веса ТС, или на нагрузку в 10 тонн, в зависимости от того, что будет меньше, без прогиба более 400 мм при измерении от самой удаленной задней точки ТС (а не от начального вертикального положения бампера).
- ТС необходимо оборудовать ступеньками и дверными ручками для удобного доступа в кабину водителя и пассажира (забираться в кабину, пользуясь колесом в качестве ступеньки, недопустимо).
- По всей ширине задней части грузового автомобиля, кроме автомобиля-тягача, должна быть наклеена лента с черно-желтыми полосами или светоотражающая лента шириной 150 мм.
- ТС должно быть оборудовано противоткатными башмаками/клиньями (с рукояткой, которая позволяет их снимать без необходимости ставить ногу или руку под колесо грузовика).



## **Зеркала**

ТС должно быть оборудовано регулируемыми левыми и правыми зеркалами заднего вида, и фронтальным зеркалом. Необходимы зеркала с выпуклыми сегментами для обзора мертвых зон.

## **Фары**

- Все транспортные средства должны иметь предупредительные сигнальные огни со всех четырех сторон.
- Все транспортные средства должны иметь два стандартных тормозных световых сигнала.

## **Аварийное оборудование**

- ТС должно быть оснащено огнетушителями в соответствии с требованиями РФ по пожарной безопасности.
- В транспортном средстве должна находиться надежно закрепленная аптечка первой помощи.
- ТС должно иметь, как минимум, два складных треугольника аварийной остановки.

## **Требования к ТС для перевозки тарированного цемента**

- Под погрузку тарированного Товара перевозчик предоставляет тягач с полуприцепом. **Иные транспортные средства к погрузке не принимаются.**
- Полуприцеп должен быть тентованным с П-образной шторкой, для возможности боковой торцевой загрузки и выгрузки.
- Кузов должен быть очищен от посторонних предметов с целью сохранности целостности мешков при погрузочных работах.
- Кузов не должен иметь проломов, выступающих металлических частей.
- Борта, которые не требуют открытия при погрузке - должны быть закрыты и надежно зафиксированы.
- Тентованные полуприцепы с П-образной шторкой должны быть растентованы до въезда на территорию завода под погрузку, тент должен быть зафиксирован во избежание свободного перемещения тента при движении транспортного средства.
- Движение по территории завода разрешено только растентованным полуприцепам. При этом наборные борта из бортовых досок снимаются непосредственно перед погрузкой и устанавливаются обратно по ее окончанию. Движение без наборного борта из бортовых досок запрещено.
- Затентование полуприцепа осуществляется на парковке после выезда с территории завода.

## **Требования к водителю при погрузке тарированным цементом**

- Водитель на погрузке: находится в огражденной зоне ожидания для водителя. Выход из огражденной зоны разрешен только по звуковому сигналу водителя погрузчика.
- При необходимости покинуть зону ожидания во время погрузки (для перемещения шторки, для проверки целостности упаковки и пр.) необходимо установить визуальный контакт с водителем погрузчика, подать знак, убедиться, что водитель понял Ваше намерение покинуть зону ожидания - дождаться звукового сигнала.
- Проход по цеху - строго по пешеходной разметке (вдоль стен по периметру здания).



## Требования к ТС для перевозки цемента навалом

### Общие требования к автоцистернам - цементовозам

- Цементовозы должны быть оборудованы автономным компрессором (дизельный, механический).
- Высота состава не должна превышать 4000 мм, длина - не более 18 метров.
- Цистерна должна быть предназначена для перевозки цемента, не иметь V-образной формы
- Цистерна должна быть оборудована трапом с левой стороны шириной не менее 40 см.
- Цистерна должна быть оснащена сертифицированной анкерной линией вдоль трапа для крепления системы страховки для работ на высоте (страховочная привязь и блокирующее устройство инерционного типа).
- Все автоцистерны с компрессором, работающим от вала отбора мощности (ВОМ), следует также оборудовать управлением пневмоклапаном, которое блокирует сцепление ВОМ с тормозной системой, включает тормоза и ТС не может двигаться во время откочки.
- Рекомендуется проектировать все автоцистерны в соответствии с Правилами ADR (Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов) относительно центра тяжести ТС. Данный сертификат должен находиться на базе эксплуатации ТС на случай проверки.
- Для груженого полуприцепа нагрузка на оси буксирующего ТС не должна превышать 60% номинальной общей груженой массы полуприцепа и тягача.

### Смотровые люки

- Все цистерны должны быть оснащены как минимум двумя смотровыми люками.
- Минимальные размеры прямоугольных смотровых люков 407 мм (16 дюймов) на 356 мм (14 дюймов), круглых люков - 407 мм (16 дюймов) в диаметре.
- Люки должны быть спроектированы таким образом, чтобы не открыться при переворачивании.

### Продувка

- Все цистерны должны иметь защиту от избыточного давления путем установки как минимум одного клапана сброса давления или продувки, который можно устанавливать на смотровом люке.
- Цистерны следует оснастить бортовым (на грузовике) клапаном сброса давления и системой фильтрации для предупреждения сброса воздуха из цистерны (при окончании разгрузки) через бункер. Это существенно снижает риск превышения давления в бункере.

### Вспомогательное оснащение

Нагнетательные клапаны, шланги и муфты должны соответствовать соответствующими номинальными характеристиками, система воздухораспределения должна иметь манометр и обратные клапаны.

### Требования к испытанию под давлением

Проверка клапанов сброса воздуха автоцистерн должны производиться согласно требованиям законодательства РФ.

### Требования к водителю при погрузке навалом

- При нахождении на высоте более 1,8 м – использовать пяти лямочную привязь, подогнанную по размеру водителя ее использующего, пристегивать привязь **за анкер на спине** к блоку инерционного типа (при выходе на цементовоз).
- Убедиться, что загрузочный оголовок при опускании попадает в люк. В противном случае переставить автомобиль в нужную позицию. Не трогать загрузочный оголовок руками, ногами и подручными средствами!



- Во время погрузки: следить за ходом погрузки и показаниями дисомата находясь **вне** кабины автомобиля.
- После поднятия загрузочного оголовка подождать 5-7 секунд для того, чтобы записался корректный вес. Потом можно переходить на бочку для закрытия люка.

## Охрана окружающей среды

- Водитель обязан соблюдать требования действующего природоохранного законодательства РФ и экологические требования, установленные внутренними процедурами Завода.
- Водитель обязан немедленно сообщать уполномоченному представителю Завода об аварийных ситуациях, связанных с загрязнением окружающей природной среды.

## Курение

На территории ЦЕМЕНТУМ курение запрещено везде, кроме строго определенных и оборудованных мест, обозначенных соответствующими знаками.

## Прием пищи

На территории ЦЕМЕНТУМ приготовление и\или прием пищи **ЗАПРЕЩЕН** везде, кроме строго определенных и оборудованных мест.



## Чек-лист осмотра транспортного средства

Дата, время осмотра ТС	
Организация	
<b>Автомобиль / Тягач:</b>	
Марка	
Гос. Номер	
Комплект СИЗ, состоящий из каски, очков, ботинок с защитным металлическим носком и светоотражающего жилета.	
Наличие и исправность ремня безопасности	
Лобовое стекло (целостность)	
Левое и правое зеркала заднего вида (Наличие и целостность)	
Работа световых приборов	
Состояние шин (целостность, порезы, грыжа и т.д.)	
Протечки автомобильных жидкостей	
Работа световых приборов (стоп, задний ход и т.д.)	
Состояние шин (целостность, порезы, грыжа и т.д.)	
Наличие аптечки, огнетушителя, 2 знаками аварийной остановки, противоткатными упорами, видеорегистратора	
Ознакомлен с правилами по безопасности ДД и нахождения на территории ЦЕМЕНТУМ	
Наличие Буклета	

Ф.ИО и подпись водителя:

**Работа на транспортном средстве категорически ЗАПРЕЩЕНА**

При обнаружении следующих несоответствий, машины не следует допускать на завод:

- Трещины/Паутина на лобовом стекле (со стороны водителя).
- Зеркала (отсутствие\паутина).
- Не работают световые приборы.
- Потенциально опасное повреждение шин.
- Большие потеки масла или топлива.
- Любые повреждения ремня безопасности.
- Отсутствие ремня безопасности.
- Отсутствие СИЗ.
- Отсутствие Буклета Водителя.
- Отсутствие аптечки, огнетушителя, 2 знаками аварийной остановки, противоткатными упорами.





Трещины/Скол/Паутины на лобовом стекле  
(со стороны водителя в зоне действия дворника)





## **Дополнительная полезная информация**

### **Требования безопасности при разгрузке автоцементовозов**

Производя разгрузку цементовоза, водитель обязан:

- соединить разгрузочный шланг с наконечником разгрузочного устройства и патрубком приёмного устройства;
- включить компрессор, после создания в цистерне устойчивого давления до 1,9 кг/см, открыть запорный кран разгрузочного устройства;
- обеспечить полную герметичность всех трубопроводов и загрузочных люков и следить за ходом разгрузки по показаниям манометра;
- по окончании выгрузки водитель производит продувку цистерны с целью полной её очистки.

### **Внимание!**

- Повышать давление в цистерне свыше 1,9 кг/см **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
- При отсутствии манометра или с неисправным манометром выгрузка цемента **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
- Подтягивать крепления загрузочного люка или открывать его, когда сосуд находится под давлением, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

Работать без предохранительного клапана **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

Производя разгрузку цементовоза, водитель обязан:

- соединить разгрузочный шланг с наконечником разгрузочного устройства и патрубком приёмного устройства;
- включить компрессор, после создания в цистерне устойчивого давления до 1,9 кг/см, открыть запорный кран разгрузочного устройства;
- обеспечить полную герметичность всех трубопроводов и загрузочных люков и следить за ходом разгрузки по показаниям манометра;
- по окончании выгрузки водитель производит продувку цистерны с целью полной её очистки.

### **Внимание!**

- Повышать давление в цистерне свыше 1,9 кг/см **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
- При отсутствии манометра или с неисправным манометром выгрузка цемента **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
- Подтягивать крепления загрузочного люка или открывать его, когда сосуд находится под давлением, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.
- Работать без предохранительного клапана **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

Если во время разгрузки давление превысит допустимую величину, прекратилась подача цемента из бочки автоцементовоза (забилось разгрузочное устройство) и т.д., необходимо выключить компрессор, открыть предохранительный клапан и сбросить давление в цистерне до нуля.

Выяснить причину, если забилось приемное устройство: дать информацию приемщику на объекте, если же забилось разгрузочное устройство автоцементовоза необходимо снять запорный кран разгрузочного устройства и произвести очистку внутри разгрузочного устройства, **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ ОЧИСТКУ, ЕСЛИ В ЦИСТЕРНЕ ЕСТЬ ДАВЛЕНИЕ**.